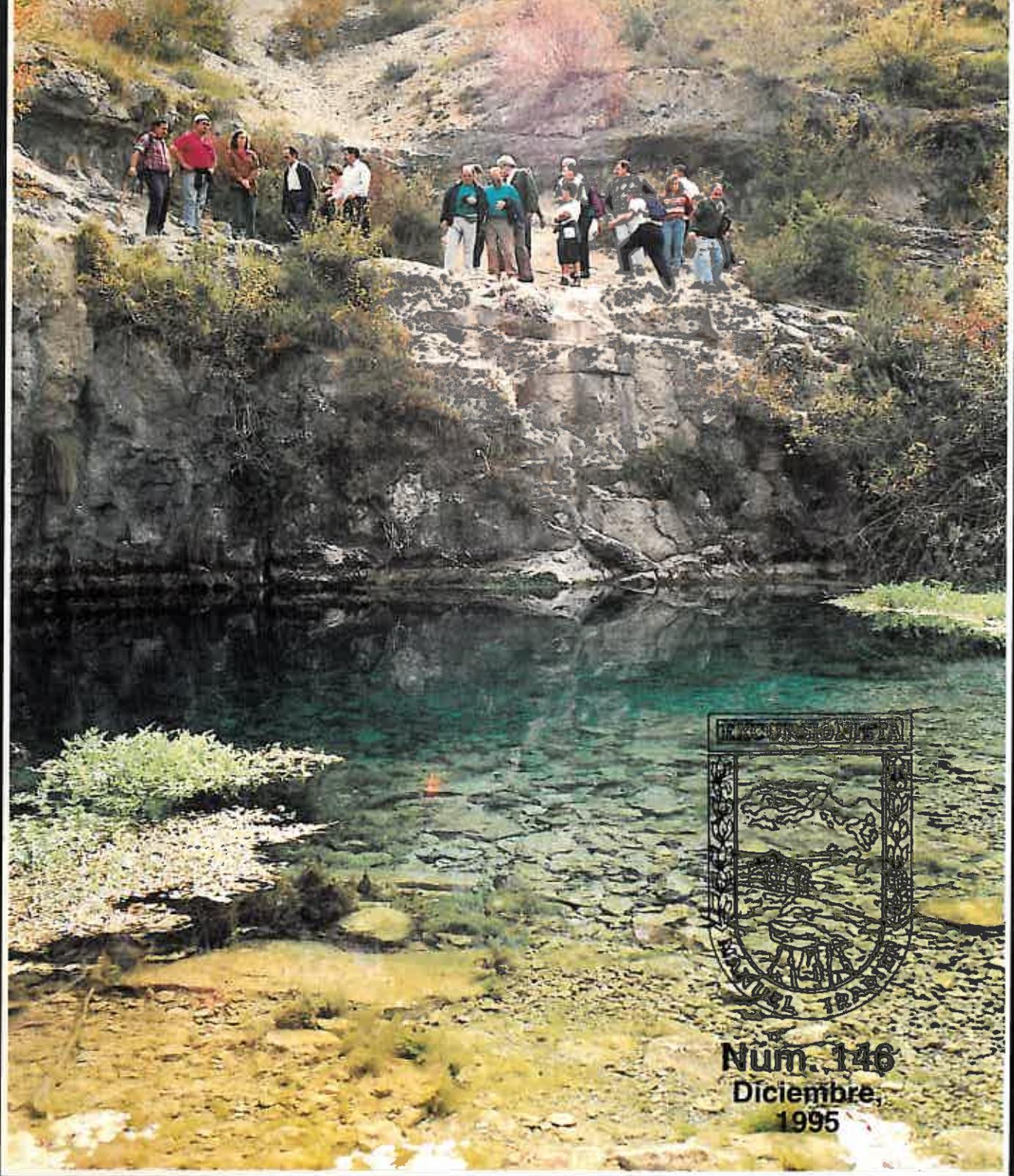


SOCIEDAD EXCURSIONISTA "MANUEL IRADIER"



Núm. 146
Diciembre,
1995

Ozquierdo



FONTANERIA Y SANEAMIENTO

Instalación de agua sanitaria, fría y caliente
Decoración de baños, accesorios y grifería

EXPOSICION Y VENTA
Enrique Eguren, 9 • Tfnos. 22 70 64 - 22 23 05
01009 VITORIA-GASTEIZ

CONSTRUCCIONES

IGLESIAS-ELIZAK S.A.

EXPOSICION DE CERAMICA



CERAMICAS

TAUGRES

PAVIMENTO CERAMICO DE GRES

Zirconio

Técnica y Arte en Cerámica

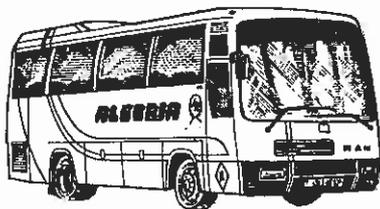
Aldave, 30 • Tfno. 24 29 80
01001 VITORIA-GASTEIZ



ALEGRIA

AUTOBUSES

INDOS, S.A.



c/. La Peña, 6

☎ **25 19 00/11**

Fax: 26 94 63

01013 VITORIA-GASTEIZ

c/. Gran Vía, 64 - 3 Ctro.

☎ **427 38 49**

Fax: 427 38 49

48011 BILBAO



SOCIEDAD COOPERATIVA INDUSTRIAL

electra vitoria

INSTALACIONES ELECTRICAS
ASCENSORES - MONTACARGAS
TALLERES ELECTRO-MECANICOS
MONTAJES DE ALTA Y BAJA
ANTENAS COLECTIVAS
PORTEROS ELECTRICOS

ALMACEN DE
MATERIALES ELECTRICOS

electra-vitoria, S.C.L. Cercas Bajas, 11 - 01008 VITORIA - (ESPAÑA)
Tells. 22 48 50 - 22 48 54 - Telex 35206 - ELEV-E



SOCIEDAD EXCURSIONISTA MANUEL IRADIER

Pintorería, 15 - Teléfono 28 65 32
VITORIA-GASTEIZ

Núm. 146
Diciembre, 1995

Edita:

Sociedad Excursionista Manuel Iradier
Pintorería, 15 - Telf. 28 65 32
01001 VITORIA-GASTEIZ

Presidente:

Juanjo Galdos Lz. de Laño

Vicepresidente:

Javi Berganzo

Secretario:

Roberto Ruiz Balza

Tesorero:

Javier López López

Coordinador revista:

José María Cossio Cristóbal

Imprime:

Evagraf, S. Coop. Ltda.
Alibarra, 64 - Telf. 24 55 50
01080 VITORIA-GASTEIZ

Colaboran en este número:

Patxi Heras
Marta Infante
Arroin Argómaniz
Joan Mari Iturrate
José Antonio Uriarte
Luis M. Iriarte

Fotografías:

Patxi Heras
L. Solchaga
José Antonio Uriarte
Luis M. Iriarte

D. L. VI - 150 / 59

Esta revista se reparte gratuitamente a los asociados.

PORTADA: "AÑO MONTAÑERO"

SUMARIO

EDITORIAL	3
URDAIBAI	4
RESUMEN DE UN AÑO MONTAÑERO	8
OINEZKO LASTERKETAK	14
EL CAMINO DE POSTAS EN SALINILLAS DE BURADÓN .	17
EXPEDICIÓN VASCA AL TRISUL 7.120 M.....	22
PICOS DE EUROPA (II)	25

EDITORIAL

A *an pasado ya 9 años de esta segunda etapa de nuestra revista, desde el día en que decidimos relanzarla allá por el año 1986. Los que nos hemos encargado de su composición y coordinación, unas veces mejor y otras con un poco menos de acierto, hemos tratado de realizar una revista atractiva dentro de nuestros medios y que trate los temas que a nuestros socios les son de interés. Así, hemos tratado temas relacionados con la Cultura tradicional de nuestro pueblo, viajes, deportes, costumbres y por supuesto la Montaña ... a los que se les han ido uniendo en estos años, todos aquellos que hemos podido.*

El trabajo de los que hemos llevado esta revista desde sus inicios: Gerardo Lz. de Guereñu, Luis Mari Iriarte y otros muchos amigos de la Sociedad que nos han echado una mano, sin olvidar por supuesto a todos los que nos han brindado sus artículos para su publicación, creemos que se puede calificar como algo positivo y así esperamos sepais reconocer nuestro trabajo y el tiempo que nos ha ocupado, rogando nos disculpeis por los fallos que a veces hemos tenido y que se pueden achacar a nuestra falta de "profesionalidad".

Leído todo esto, parece que nos estamos despidiendo de vosotros. Y nada mas lejano de la idea de la Junta Directiva de la Sociedad, que quiere seguir manteniendo esta revista como lazo de unión entre los socios.

Tan solo es un cambio, que esperamos sea circunstancial, pues a partir de ahora la periodicidad de nuestra revista será semestral, manteniendo la base de su contenido en los artículos específicos relacionados con actividades de la Sociedad, quedando separados, los apartados que dedicabamos hasta ahora a información a los Socios, que os los remitiremos en una HOJA INFORMATIVA aparte, y que sin periodicidad establecida (aunque esperamos que sea mensual) os tenga informados puntualmente de nuestras actividades, las ya realizadas y sus resultados, así como las futuras.

Por supuesto nos gustaría poder volver pronto a nuestra tirada trimestral, pero algunos problemillas como falta de artículos (a ver si os animais a contarnos algo ... que no hace falta ser Atxaga) y sobre todo en cuanto a la financiación de nuestra revista (ya véis como ha bajado nuestra publicidad en la revista) nos han obligado a ello. Pero seguiremos trabajando para que sigais teniendo una información escrita que complementa en lo posible nuestras actividades en la Sociedad.

*José María Cossio
Coordinador de la Revista*

URDAIBAI

un área natural de interés mundial en el corazón de Vizcaya

Sección de Ciencias Naturales
Micología de la Sociedad Excursionista Manuel Iradier

Autores: Patxi Heras y Marta Infante

En las rías de la costa cantábrica es habitual la presencia de las marismas, uno de los ecosistemas con mayor diversidad natural del mundo. Aunque algunas de las mejores marismas del litoral vasco han desaparecido o se encuentran muy alteradas, las que se desarrollan en la ría de Gernika son tan significativas que la UNESCO las ha reconocido como Reserva de la Biosfera.

Pero la Reserva de la Biosfera de Urdaibai no sólo incluye marismas. Sus 230 km² (alrededor del 10% de la superficie de Vizcaya) abarcan dos zonas bien diferentes: el sector sur y el sector norte.

El sector sur, con los macizos del Bizkargi y Oiz, es montañoso. Las cimas se elevan desde los 270 m hasta más de 800 m. Ahí nacen los arroyos que originan el río Oka y su correspondiente ría. Está poco poblado, con caseríos diseminados rodeados por campiñas y plantaciones de *Pinus radiata*.

En el sector norte se concentra la población humana, con Gernika y Bermeo como los mayores núcleos, pero abundan otros más pequeños, entre los que destacan Mundaka o la pintoresca Elantxobe. A pesar de ello, es precisamente aquí donde se dan las dos joyas naturales de Urdaibai: el estuario y los encinares cantábricos. Cada uno



Vista de la marisma y los encinares cantábricos de los Atxerres, en la Reserva de la Biosfera de Urdaibai. Provistos de prismáticos y catalejos, los participantes en la excursión organizada por la Excursionista Manuel Iradier contemplan la rica avifauna de este espacio protegido

responde a dos condicionantes ecológicos muy concretos, la influencia marina y el afloramiento de rocas calizas.

Flanqueando la ría, estas calizas forman abruptos montecillos como Atxerre (311 m) o Ereñosarre (448). Además de albergar interesantes fenómenos kársticos con vestigios de actividades prehistóricas (cueva de Santimamiñe), están cubiertas por encinar cantábrico, una formación vegetal muy singular propia del Norte de España.



Los participantes en la excursión siguen atentamente las explicaciones de Jon, el guía que nos acompañó, sobre las madrigueras-trampa de las hormiga-león

Acompañan a la encina el madroño y, sobre todo, la zarzaparrilla, una trepadora espinosa que da a estos bosques su característico aspecto enmarañado e impenetrable, muy adecuado para guarecer a mamíferos como gineta, tejón, gato montés o jabalí. Parece ser que "Urdaibai" viene a significar "valle de los jabalíes".

LA INFLUENCIA MARINA, LA GRAN PROTAGONISTA DE URDAIBAI

La influencia marina define tres tipos de ambientes costeros: los acantilados, las playas y dunas y el estuario.

Los acantilados reciben directamente la acción marina del oleaje y la brisa cargada de salitre. Aunque las condiciones son muy duras, ahí viven interesantes plantas y son importantísimos lugares de nidificación para las aves marinas.

Buenos ejemplos son los espectaculares acantilados del cabo Ogoño, de blanca roca caliza, que

caen sobre el mar en una vertical de más de 100 metros. Tanto estos como los de la isla de Izaro, frente a la embocadura del estuario, albergan colonias nidificantes de gaviota patiamarilla, gaviota sombría y paíño común.

En las zonas más resguardadas de la costa, la arena aportada por el oleaje o el río Oka ha formado playas y el viento la ha modelado formando dunas. A pesar de que podemos disfrutar de las famosas playas de Laga y Laida, es una pena que las dunas hayan sido prácticamente destruidas por la actividad humana.

Gracias a la desembocadura del río Oka, el mar inunda la vega de Urdaibai formando las marismas del estuario.

En ellas, la marea, que se adentra hasta 10 kilómetros y llega hasta el mismo Gernika, define diferentes bandas de vegetación y fauna en función de las zonas que afecta.

Mientras que la severa influencia marina, presente en los acantilados y playas, limita la vida de

muchos organismos, la dilución de la salinidad por la mezcla de aguas dulce y marina, el aporte de limos y nutrientes por el río desde tierra adentro y la fluctuación de las mareas desencadenan una explosión de formas vivientes.

Aparte de los carrizales que se desarrollan en la parte del estuario más alejada del mar y los juncales, hay que señalar la vegetación de las zonas más frecuentemente invadidas por la marea y, por lo tanto, más salobres. Está compuesta, entre otras, por plantas de los géneros *Salicornia* y *Sarcocornia*, de textura carnosa y que retienen agua y sal como defensa a un medio tan salino.

Enterrados en los limos viven multitud de invertebrados, como gusanos marinos y los bivalvos (chirlas, almejas y berberechos) que buscan los mariscadores. Bajo el agua nadan peces como la lisa o la platija.

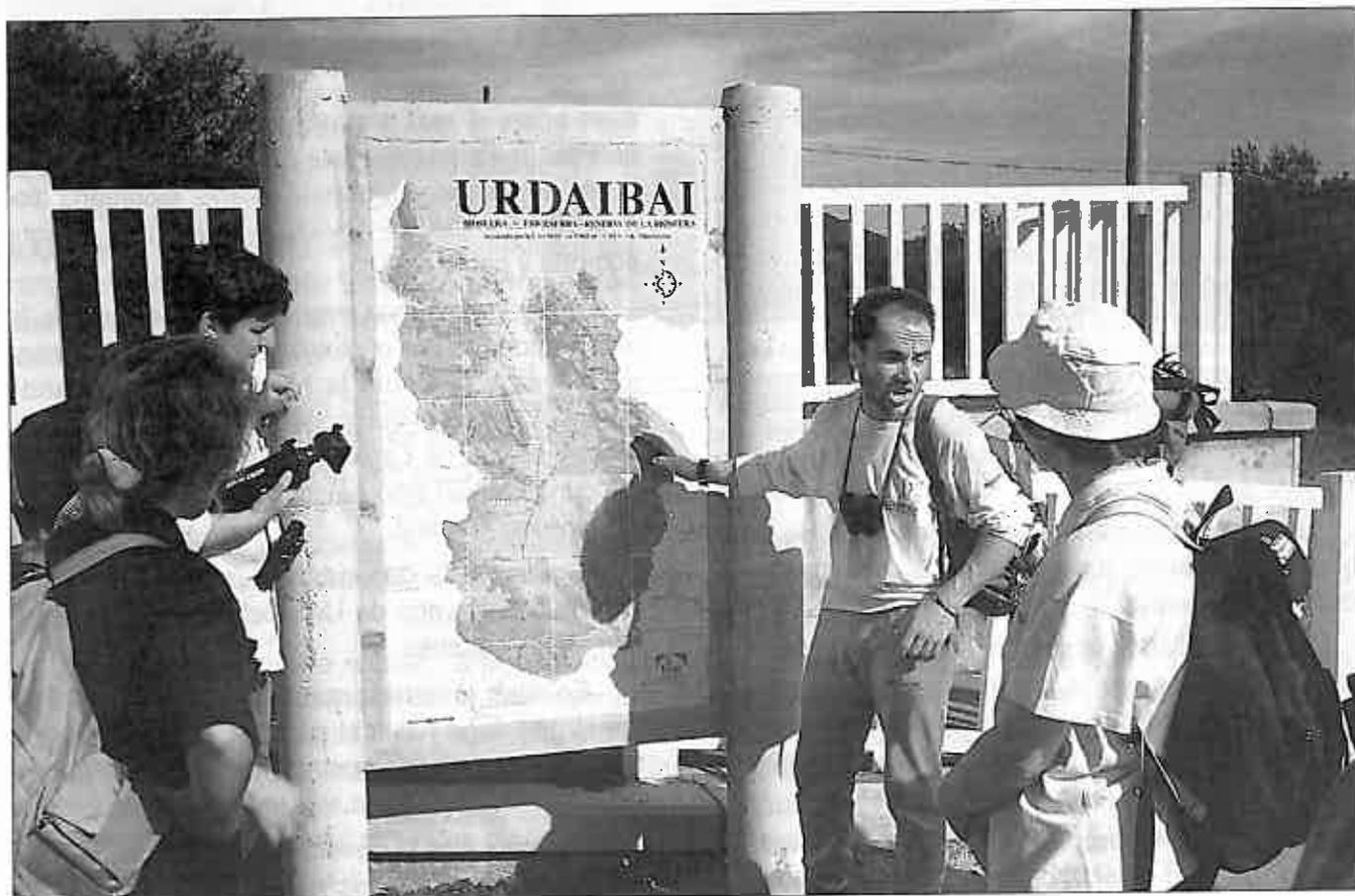
Pero sobre todo destaca la avifauna, que tanto atrae a los observadores y amantes de las aves. El ostrero, zarapito real, archibebe común y claro, la avefría y avoceta comúnmente corretean por los

limos, siendo también muy fáciles de ver la garza real y la garceta común. La espátula es otra vistosa zancuda que puede divisarse en otoño, época en la que podremos descubrir al águila pescadora, si tenemos suerte porque solamente nos visita durante unos días.

Más discretos son los pájaros de los carrizales y juncales, como los carriceros, el escribano palustre, el buitrón y el zarcero común, estos últimos también típicos de prados húmedos donde además viven interesantes anfibios y reptiles.

Estas son algunas de las muchas aves que pululan en Urdaibai. Aquí recalcan muchas especies migradoras durante sus largos viajes, para descansar y alimentarse. Esta es una de las razones de la gran importancia, a nivel mundial, de Urdaibai, la que principalmente provocó que fuera el primer espacio natural protegido de la Comunidad Autónoma Vasca. La UNESCO lo declaró Reserva de la Biosfera el 7 de Diciembre de 1984.

La red mundial de Reservas de la Biosfera fue



creada en 1974. Actualmente reconoce más de 300 lugares en 75 países. Con las Reservas de la Biosfera se pretende dar un reconocimiento internacional a aquellas áreas que a la vez reúnen interés natural y valor cultural. No se trata de conservar lugares vírgenes, sino de compaginar protección y desarrollo económico y social de la población local, siempre en equilibrio con el entorno natural, dentro de lo que se ha venido a llamar "desarrollo sostenible".

El Gobierno Vasco promulgó en 1989 una ley para la protección y ordenación de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai. Pero con todo, la gestión de un territorio tan humanizado como este no es fácil, pues hay que compatibilizar diversos usos (agropecuarios, pesqueros, industriales, de recreo, etc.) con la conservación.

Como ejemplos de las amenazas que se cierren sobre la Reserva de la Biosfera de Urdaibai podemos citar los dragados necesarios para sacar a la mar los buques fabricados en los astilleros de Murueta o los incendios que de vez en cuando arrasaron los encinares cantábricos, como hace unos pocos años en los Atxerres.

**EXCURSION DE LA SECCION DE CIENCIAS
NATURALES - MICOLOGIA DE LA SOCIEDAD
EXCURSIONISTA A LA RESERVA DE LA
BIOSFERA DE URDAIBAI**

Para conocer la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, desde la Sección de Ciencias Naturales - Micología de la Sociedad Excursionista "Manuel Iradier" se organizó una excursión el pasado sábado 7 de Octubre.

Como el objetivo principal era, además de ver la vegetación, la observación de aves acuáticas, realizamos la excursión en estas fechas porque es en otoño cuando se da la mayor concentración de especies diferentes y de ejemplares.

Para tal fin, fuimos provistos de prismáticos y de guías de campo de aves. Además contábamos con tres catalejos que aportó Jon, guía de la Naturaleza de Aixerreku que nos acompañó durante toda la excursión.

Disfrutando de muy buen tiempo y de las amenas explicaciones de Jon, realizamos un recorrido

a pie, de unos seis kilómetros, muy tranquilamente, como deben hacerse estas cosas, desde el mismo centro urbano de Gernika hasta los arenales de Axpe, a lo largo de la marisma y pasando desde la zona de carrizales y juncas a los limos ocupados por la vegetación adaptada a la salinidad.

A pesar de que la marea viva (coincidió con un día de plenilunio) dificultó la visión de aves limícolas, pudimos deleitarnos con la contemplación de numerosas garzas reales, posadas en las orillas de la marisma, así como una bandada de más de cincuenta ejemplares en vuelo, emitiendo su graznido.

Vimos además garcetas comunes pescando, gaviotas reidoras y gaviotas patiamarillas, cormoranes grandes, tanto en vuelo y nadando como en reposo, andarríos chicos buscando alimento por los lodos, un ejemplar de archibebe claro, un pequeño grupo de zarapitos reales y varios martines pescadores que cruzaron velozmente, como un destello azul, ante nosotros. Avistamos también varios ratoneros volando en círculos y uno haciendo un picado, así como especies más habituales, como cornejas y alguna urraca. Además pudimos observar con el catalejo el lejano nido de un cuervo construido en el paredón de una cantera abandonada, así como escuchar a un ruiseñor bastardo. Lamentablemente, no tuvimos la fortuna de localizar el águila pescadora que todos ansiábamos ver.

Nos topamos además con algunos insectos de cuyas costumbres nos informó nuestro guía. Todos nos quedamos sorprendidos con las madrigueras-trampa, en forma de diminutos embudos, de las larvas de la hormiga - león. Nos topamos además con dos especies de escarabajos crisomélidos, una hembra de Mantis religiosa y la sorprendente depredación de una avispa sobre una araña mucho mayor que ella.

En un grato ambiente, comentamos aspectos referentes a la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, como sus diferentes zonas y su rica diversidad de biotopos, la problemática de su conservación, etc., para acabar la jornada con un breve paseo por la villa de Gernika.

Resumen de UN AÑO MONTAÑERO

Autor: Arroin Argómaniz

A punto de finalizar el año natural 1995 y con él nuestro presente calendario montañero, es una satisfacción y un orgullo, mirar retrospectivamente para volver a vivir con la imaginación las travesías, ascensiones, ciudades y pueblos escondidos en rincones incomparables, la emoción de la llegada, la nostalgia de la partida, y tanta belleza, que forma un cuento encantado que, para fortuna nuestra, tuvo un principio: el día que descubrimos la montaña, y cuyo final está tan lejano como lo será el latir de nuestro corazón, pues solamente nuestra Partida nos apartará de tan maravillosa experiencia. Hasta que ese momento llegue, y cualesquiera que sean las circunstancias, los dones de la Naturaleza compartidos día tras día con ilusión, esfuerzo, alegría y compañerismo, estarán permanentemente en nuestros corazones. Y esto es Vida.

Los tres primeros meses tuvieron el aliciente de las tres etapas, por separado, que componen el recorrido de los Tres Grandes, por una parte y por otra las sucesivas salidas a la vecina Navarra, siempre sorprendente, con la maravilla de los valles de Olo y Goñi, en la Sierra de Andía. En el pueblo de Goñi un crucero señala el enclave de la desaparecida casa solar del apellido y que fue cuna de aquél Teodosio de Goñi, que como final de su penitencia por el parricidio cometido, nos legó la belleza de "San Miguel In Excelsis" en Aralar, donde se conjugan en perfecta armonía la Historia, la Fe, el Arte y la Naturaleza.

En Marzo con gran expectación y bastante concurrencia, por lo novedoso del recorrido, que nos llevará por todas y cada una de las provincias que componen Euskal-herria, iniciamos la Vuelta a

ésta, con la etapa Irún-Bera de Bidasoa con una climatología excepcional, que prácticamente se repetirá a lo largo de todas las etapas.

En el mes de Abril, después de la 2ª etapa de la Vuelta a Euskal-herria, durante la Semana Santa nos fuimos al Pirineo Catalán, en Lérida. Tras el viaje nocturno, las nevadas cumbres nos dieron la bienvenida en el bello y típico pueblo pirenaico de





Tavascán. Veíamos la nieve muy lejana ... pero estaba unos pocos Kms. más arriba y en tal cantidad, que el vehículo todo terreno que transportaba nuestros bultos sólo podía hacer la mitad aproximadamente del recorrido, (luego supimos que por su configuración, el valle de Cardós recibe y acumula gran cantidad de nieve) y así tuvimos la oportunidad de comprobar hasta que punto estábamos preparados para una nueva especialidad: **PORTEADORES**. Mas, era tal la belleza que nos rodeaba que, ni la penosa subida cargados hasta el refugio, el intenso frío debido al rápido descenso de la temperatura al ocultarse el sol (el día de llegada ésta fue de 4º bajo cero), el hecho de que el refugio estuviera atestado, ni la perspectiva de tener que volver a cargar el dichoso equipaje montaña abajo a la vuelta, no fue obstáculo para que cada cual, y todos en general, nos aplicáramos a disfrutar en la medida de nuestras posibilidades. El Estany de Certascán, contiguo al refugio, se encontraba helado siendo uno de los mayores de la zona, y así no se pudo apreciar su grandeza desde los vecinos Pic de Certascán, Pic de Senó y Tuc de Cap de L'estany, a los que se ascendió. Superada la pue-

ba de la nieve nos dirigimos a Andorra, última etapa de este viaje. Allí con las inevitables compras-ganga, en las que todos disfrutamos y gastamos nuestras últimas energías, nos dispusimos para el largo viaje de regreso.

Y terminamos Abril honrando a nuestro Patrón San Prudencio en tierras de Castilla. Primera etapa en el Escorial, visita turística bien aprovechada y de allí a nuestra base en Cercedilla. El Sistema Central, la Sierra de Guadarrama nos sorprendieron con la configuración de sus roquedales bajo las últimas nieves de primavera, Pico del Aguila, Cerro Minguete, El Montón de Trigo, Siete Picos, para finalizar el recorrido en el Puerto de Navacerrada. Y desde el Puerto de los Cotos, Pico Dos Hermanas y Peñalara descendiendo por el mítico Pinar de Valsaín a la Granja de San Ildefonso, con la fortuna de llegar junto a tiempo de ver funcionar la maravilla de sus fuentes. Esta salida que denominamos "montañera y cultural" permitió por la proximidad de los enclaves, la oportunidad de que algunos compañeros se dedicaran a la segunda opción y se trasladaran a Madrid y al Valle de los Caídos. Por la noche, a cenar opíparamente en el restaurant de

un gallego, donde además se podía cantar a tope, haciendo las delicias de los otros clientes que nos miraban, entre divertidos y asombrados de la magnitud de nuestra juerga. Con pena nos despedimos de aquel buen hombre, que nos obsequió el último día con un orujo gallega que tumbaba a un elefante y que los camaradas trasegaban sin pestañear. De camino hacia Segovia, última etapa, atravesamos el parque de Riofrío, cuyo bello palacio impresiona por la pureza de sus líneas y el color rosado destacando entre el verde intenso del bosque. Segovia, una de las ciudades castellanas con más carácter, conquista nada más llegar con el imponente Acueducto, y ya no deja uno de asombrarse por la cantidad de sus tesoros arquitectónicos históricos ... y gastronómicos. Y con el regusto en la boca del cochinillo asado, a casa, a reponer fuerzas que este mes no da para más.

El mes de Mayo empieza con la 3ª etapa de la Vuelta a Euskal-herria, Elizondo-Urkiaga y, continuando con sabor navarro, nos hace descubrir la



delicia del valle de Izagaondoa. A continuación rizando el rizo de nuestras preferencias montaÑe-ras: fin de semana en Pirineos, tomando contacto con ese GR II, que engancha, seduce y, yo diría, emborracha mas que ningún otro recorrido. Partimos desde el puente del Ruso entre Candanchú y Canfranc, y ya en Canal Roya empieza la nieve a transformar el paisaje en postal, con un cielo inmaculadamente azul y para que no





falte nada, un sarrio, pone distancia a través de una ladera de nieve virgen, con la gracia y agilidad que estos animales imprimen a sus movimientos. Nos tuvo tan embelesados que nadie se acordó de hacerle una foto. En el Portalet nos recoge el autobús y nos lleva a Panticosa, ya que se ha decidido hacer la siguiente travesía a la inversa. El refugio de la Casa de Piedra nos sorprende agradablemente por su limpieza e inmejorable situación. Después de cenar, tomamos café con sabor "fin de Siglo" en el Gran Hotel, en él aún perdura parte del antiguo esplendor que reunía en su casino, en el siglo pasado y principios de éste a la nobleza y la aristocracia que acudían a tomar las aguas, conocidas ya por los romanos. La gran cantidad de nieve caída tardíamente junto con las heladas nocturnas, dificulta bastante el recorrido entre Bachimaña y Respumoso, y se invierte algo más del tiempo calculado. De Respumoso hasta Sallent, donde nos recoge el autobús, para devol-

ver a nuestros cansados cuerpos a reponer fuerzas para la próxima salida.

Terminamos Mayo con el paisaje insólito de la Sierra de Neila, con su sucesión de lagunas, que componen un recorrido cómodo entre las dos cotas de el Campiña y Las Calderas, de gran belleza.

Junio es el mes de nuestra Sociedad, por la celebración en San Vitor de la Fiesta Social y por la Marcha de los Tres Grandes. Esta con su gran poder de convocatoria hace que el nombre de la Excursionista sea conocido fuera de nuestras fronteras, contribuyendo a su éxito la excelente organización y el esfuerzo y cariño que le dedican los colaboradores.

Además se llevó a cabo la etapa de la Vuelta a Euskal-herria correspondiente a Urkiaga-Burguete con gran asistencia, y una clásica "La Laguna Negra de Urbión", también muy concurrida y a pesar de que la climatología presagiaba lluvia, ésta



no pasó de un pequeño "sirimiri", pudiéndose coronar Zorraquín, Urbión Camperón y Tres Provincias.

El mes de Julio trajo consigo, consecuencia de lo avanzado de la estación que invita a playas y piscinas, además del periodo vacacional, la dispersión de la concurrencia. Ello no fue obstáculo para que se realizara la 5ª etapa de la Vuelta a Euskalherria, la ascensión al Moncayo y el fin de semana programada al Alto Carrión, en Palencia. Esta salida se realizó en un clima entrañable, y dejó un grato recuerdo en todos sus componentes que, bien conjuntados con el núcleo familiar que formaba parte del grupo, se estableció un pequeño campamento en las proximidades del Pantano de Camporredondo. Cenamos muy a gusto en el bar de nuestro conocido riojano de Cardaño de Abajo, y de sobremesa a la luz del camping-gas, pasamos una velada inolvidable, a lo que contribuyó un magistral licor de café. El Espigüete proyectaba su sombra poderosa y las aguas del río Cardaño discurrían entre los guijarros. Ese día como toma de contacto con el áspero relieve carrionense, se hizo

el Pico Murcia y Piedras Malas, y se repasaron los detalles que nos llevarían al día siguiente a Vidrieros, para ascender a Curavacas. Esta se hizo sin contratiempos, salvo una pequeña llovizna de escasa duración, y al cesar ésta y despejarse la cumbre de la niebla que la cubría, nos animó a terminar la ingrata "pedrera" para alcanzar aquella cuanto antes, en el descenso se despejó el cielo y el sol nos acompañó todo el día. Unas cervezas en Vidrieros y a recoger el campamento, comprometiéndonos a volver el próximo año a efectuar el recorrido del sector oriental. Parada a comer en ruta y hasta Pancorbo de un tirón.

En el mes de Agosto vacaciones obligadas, dejando al libre albedrío de cada uno este periodo oficial de descanso. Aunque la mayoría ha estado ... en la montaña, claro.

Setiembre comenzó con palabras mayores: Aneto. Como la empresa era de envergadura, hubo emoción, preparativos y seguro que, nervios también. El resultado satisfactorio, con unas fotos en la Cruz que valen oro ... por el trabajo que supone posar allí arriba. FELICIDADES a los valientes.

Se realizó la etapa correspondiente de la Vuelta, 1ª de Gipuzkoa, con un trazado variadísimo que, comenzando en Fuenterrabía, llega a Pasajes de San Juan, pasa a Pasajes de San Pedro y por el Faro de la Plata, se interna en el parque de Ulía (una sinfonía de gaviotas sobre una vegetación exuberante), y desemboca en la playa de Gros.

Y para terminar bien el mes, salida a Santander, al Alto de Campoo. De camino, se visitó el Pozo Azul y cerca de éste, en Valdelateja, se inició el recorrido del Cañón del Ebro, llegando hasta Pesquera y vuelta al punto de partida, esta vez siguiendo el curso del río por su margen derecha. Y como colofón a estas bellezas naturales Orbaneja del Castillo, maravilla que pone al visitante en el dilema de dónde posar más tiempo la vista. La guinda del día fue la llegada al albergue "Picos de Europa" en Brañavieja. Es, hasta el presente, el más completo de cuantos conocemos, por sus instalaciones, confort y trato de los responsables del mismo, no se puede pedir más. Al día siguiente, se ascendió a Cuchillón, Tres Mares, Peña Labra y Cornón, con bastante niebla que se disiparía después. A la vuelta, parada en Fontibre para ver el nacimiento del Ebro y en Oña, bello pueblo burgalés en el que debe visitarse su monasterio y el conjunto urbano con sus casas blasonadas.

Empezamos Octubre retomando el GR II en su trazado de Panticosa hasta Bujaruelo. Todo un recorrido de lujo, por la climatología excepcional que estamos disfrutando este otoño, reflejado en el cielo azul de los ibones, el sol, destacando las calizas doradas sobre el sombrío bosque de coníferas y coloreándolas luego de rosa, en los postreros fulgores del ocaso. Y, cuando el río penetra en el valle entre abruptas paredes, el increíble colorido otoñal del bosque pirenaico, es un espectáculo difícil de olvidar.

Se realizó asimismo la salida a Salamanca. De camino, visita al impresionante castillo de Peñafiel y se hizo el techo de Valladolid: Las Pinzas. En Candelario, fin de jornada, con posada y cena seguida de un gratificante paseo nocturno, para extasiarse con la arquitectura de este pueblo salmantino. Al día siguiente subida al puerto El Travieso, para coronar las cumbres de El Calvitero, techo de Salamanca, y El Torreón, techo de Cáceres, así como La Ceja. En la siguiente jornada se subió a la Peña de Francia, en cuya cima se ubica el monasterio, en el que se dan cita la fe y la devoción del campo charro. Y de allí a las Batuecas, un lugar olvidado en otro tiempo, y que ahora es el asombro gratificante de quién lo descubre. La Alberca, las Mestas con el cercano Monasterio Carmelita, es un recreo para la vista y un gozo para el corazón.

Se lleva a cabo la etapa de la Vuelta a Euskal-herría correspondiente a Donostia-Zumaia, que tuvo como la anterior el aliciente de que el trazado discurre contorneando la costa, en una sucesión de bellos pueblos con sabor marinero y, que por lo benigno de la estación, invitan a disfrutar de algún que otro chapuzón, en las todavía concurridas playas. En Zumaia se celebraba una fiesta reivindicativa del Euskera y el ambiente estaba a tope.

Terminamos Octubre realizando la etapa de la Vuelta a Euskal -herría correspondiente a Burguete-Orbaiceta, a petición de los habituales de la Vuelta, que no la pudieron hacer en Julio.

Noviembre, con la novedad de la salida Cultural, convoca a socios que no frecuentan la montaña, y los montañeros, tienen así una excusa para salir un día sin mochila. Olite, con su Castillo, sede que fue de la Corte Navarra, Ujué con su Iglesia-Fortaleza y el Monasterio Cisterciense de la Oliva, mantuvieron constante el interés y la aten-

ción del numeroso grupo, que se aprovisionó cumplidamente de los productos locales: vino, queso, pastas y las ricas almendras garrapiñadas de Ujué.

Y decididos a aprovechar la excepcional climatología, que para nosotros es tan importante, cambiamos las dos salidas programadas a continuación por las correspondientes a Fábrica de Orbaizeta-Irati y la siguiente Irati-Puerto de Larraun, ambas un éxito, con una visibilidad total de las grandes cumbres pirenaicas, coronadas con las primeras nieves, preludio del invierno que nos obligará a esperar a la próxima primavera, y hasta entonces encaminar nuestros pasos hacia zonas más practicables.

Terminaremos Noviembre con la etapa San Miguel-Ermua, de la Vuelta a Euskal-herría.

Todavía tenemos por delante el mes de Diciembre, con la etapa de la Vuelta, correspondiente a la 1ª de Alava, el Puente Portugal-Huelva, la etapa Ermua-Kampazar, y, por supuesto, la colocación del Belén el sábado día 16, como es habitual en Itxogana, San Vitor.

Nos visita la lluvia estos días, bienvenida y bienhechora, que no será obstáculo para que sigamos con nuestras salidas al monte. El calendario está a punto de concluir y este resumen se adelanta a la finalización del mismo por imperativo de la imprenta, y solo pretende repasar a modo de película la labor hecha durante todos esos días, todos esos Kms. y con todos esos compañeros. Esperamos seguir en ese mismo empeño y con la ayuda de Dios, el próximo año, además de los buenos oficios de José Mari, al que espero no molesten demasiado la creciente algazara que promueven los ocupantes del "gallinero" del autobús, al que se van sumando el resto, quizás en un intento de hacer más llevadera la vuelta a casa. La alegría nunca hace daño y es sinónimo de felicidad. Puede ocurrir que José Mari tenga que usar tapones, pero no creo que sea motivo de infracción al Código de la Circulación.

El primer domingo de Enero se realizará la puesta de Buzón y comida en un pueblo cercano al mismo, momento que aprovecharemos para comentar las salidas del mes. Mientras, ¡FELICIDADES!, buena andadura y mucha marcha para 1996.

Oinezko Lasterketak

Autor: Joan Mari Iturrate

- "Herri-mailakoak" - "Irekiak" - "Elitekoak" -

Aurten heldua izatea lortuko du "Gasteiz-Vitoria ko Marathoi Erdiak". Bai, heldua edo gara-adinekoa, 18 urteko ibilaldia beteko du eta. Egia esateko, nahiz eta 18.lasterketa izan, 17 urte igaro dira lehenengoa burutu zenetik; orduan ba, zenbat urte ditu Gasteiz ko lasterketak?; Hor eztabaida, sarritan gertatzen dan bezala, esaterako mendea edo ehun urteko aldia, edota hamarkada noiz hasten/bukatzen den zalantzan jartzen dugunean, urtebeteko aldea izaten delarik eztabaidagaia.

Halan eta guztiz be, Herri-lasterketa honek hamazortzi urte bete dituala esan beharko da, lehenengoa egin aurretik urtebeteko lana, prestatzeko, izango zalakoan nagolako.

Zorionak ba, Gasteiz-Vitoria ko "Herri-Lasterketa" honi, heldutasunera iritxi delako eta "herritarra" izateari ez diolako utzi.

Gehienok Jakin badakigu ez dela izan beti "Marathoi Erdia", inoiz zerbait laburragoa izan baita, zenbait arrazoigatik. Lehenengoa, hain zuzen be, laburtxoagoa izan zan; nor ez da gogoratzen Florida Lorategi gunetik irten eta hiriguneko kaleetatik zehar galduta ibili eta gero, Plaza Berrian zela helmuga?, ala ez?; ezin da errez ahaztu sarreran izan zan eragozpena edo itxaron beharra partehartzaile kopuru handiaren eraginez. Niri Behintzat horixe gertatu zitzaidan, partehartzaile izan nintzan ezkerro.

Berriro be Zorionak eman behar, 18 aldiz burutu, herritarra izaten jarraitu eta korrikalariak, kopuruaren gorabeherek izanik, erantzuten dituelako. Horrelako edo antzeko lasterketa asko desagertu egin dira edota "herritarra" izateari utzi egin diote zoritxarrez. Beldur naiz, Lasterketa honek "gara-adinekoa" izatea lortu eta gero izango ote duen horrelako zirika edo tentaldiren bat, "herritarra" izateari utzi eta "open" bihurtzeko. Nagusia danez, berak nahi dezana egin lezake eta.

Berriro be, eta azkenez, hau ez baita nik gaurkoan erabili nahi nuen gaia, Zorionak, zelan ez, lasterketa hori burutu ahal izateko, Manuel Iradier Txangolari Elkarteko "korrikalarien taldean" laguntzen aritu izan direnei, orain dela hamarbat urtetik hona. Zorionak, azken urteotan laguntza ezeze antolaketa be bere ardurapean ei data. Lasterketa honek arduralari trebeak ditu. Ekintzarekin burua bat egindako zaindaria dalako aipaturiko Elkartea.

Zein zan ba nik erabili nahi nuen gaia?. Ba, herritar edo "popularrak" ez diran lasterketak; oinezkoen lasterketak.

Lehentxoago izan dira, urtero bezala, Donostiako Marathoia, Behobiatik Donostiarakoa, gazteagoa dan, Santurtzitik Bilborakoa, e.a. Zer gertatzen da honelako lasterketetan?, ba, lehengoko "herri-lasterketa" izateaz baliatuz, "open" edo "elitekoak" izatea bihurtu dirala.



Zergatik esan liteke "open" mailakoak dirala, kontutan harturik "open" hitz horrek duen esanahia?; Open hitzak irekia edo horrelako zerbait adierazten duen arren ez dut zalantzarik maila horretako lasterketa zein bestelako lehiaketetan "elite"koak edo "hoberenak" izaten dirala, eta, jakina, horrelako kirolariek parte hartu ahal izateko diru

mordoa erabili behar dala. Hori horrela dala uste da eta nabaria da, alde batetik, banatzen diran sariak kontutan izanik, sariak lehenengoei, "elite"koei jakina. Bestetik, jakina da beste hau be: "elite"ko edo famatuenek diru kopurua jasotzen dutela aurrezkik, "fijoa", nahiz eta atal hori ez da sarritan azaltzen.

Estabaidagarria izango da zenbateko "fijoa" eman ahal zaien elitekoei edo "profesionalei" baita zenbateko saria eskuratu ahal duten; hori "sponsor"en arabera konponetzen da sarritan. Ezin dut aipatu gabe utzi nahi, zehatzez Donostiako azken marathoian, baita orain lauzpabost urte, gertatutakoa: ustez elitekoak ziren zenbait korrikalari ekarri zituen antolakuntzak eta kasu bietan porrota atera zela onartu zuen antolakuntzak berak. Hori egiaztatzeko, orduko egunkariak begiratzea, besterik ez da. Ez dute euren lepotik ikasiko ez !!! ... geuretik ikasi behar ko.

Zertan esan be ez da, korrikalari herritar (goi mailakoak ez diranak) asko pozik aritzen edo sentitzen direla elitekoen artean ibiltzen direlako; ibili ibili, ez dakit, gehienez lasterketa hasi aurretik beraiekin "footing" pixka bat egiteko aukera izan liteke, gehiagorik ez.

Azkeneko eritzia sera izango litzateke: aipatu ditudan, azken motako lasterketak egiterakoan, aurrezdik egiten den "propaganda", elitekoengan oinarritzen dala, beharbada "sponsor"en eraginez edota honeik erakartzeko. Lasterketa ondorengo azalpen, argibide edo garbitasuna (ala garbikeria?), partehartzaileen kopurua araberakoa izaten dalarik. Hau da, lasterketaren arrakasta, edota eza, aurrezdik ezta



gero, diruzko saririk jasotzeko aukerarik ez dutenek lortzen dute. Hori antolatzaileek kontutan hartu beharko luketena ... eta ez badute hori egin nahi, ba, partehartzaileek aztertu beharko dute aurrerantzean izan lezaken ondorioa.

Bestelako arlo berezia aipatu nahi nuke amaitu baño lehen, oinezko lasterketekin zerikusia duten ezkerro: menditik zeharko ibilaldiak. Euskal Herrian, batez be, aspaldidanik antolatu dira "ibilaldi neurtuak" deituriko bira edo "martxak". Ez dakit oinezko lasterketen ondorioz izango dan ala ez baña kontua zera da: ohizkoa dela horrelako ibilaldietan "korrikalariak" ikustea, korrikan edo lasterketa izango balitz bezala aritzen direlarik. Antolatzaileek ez zuten. hasieran, hori ondo ikusten; zenbait partehartzaile be horren aurkako azaltzen da. Azkenean, zelan edo halan, "fenomeno" hori onartu egin da; adibide bezala, hor dogu "hiru Haundiak" ibilaldia, "Arratiako Hiru Kurutzeri Bira", Azkotiko "Zazpi Kurutze".

Entzun dudanez, azken ibilaldi honetan, irteera berezia jarri du antolakuntzak korrikalarientzat, ohizkotik ordubete geroago abiatuz. Neurri hori egokia dela uste dut eta besteetan be kontutan

hartzekoa, guztiontzat hobea delakoan. Ariñeketan, korrikan, laisterka egitea ona denez, honelako aukeraz baliatu behar da, orainarte behintzat, mendi ibilaldiak herri-mailakoak diralako.

Amaitzeko, ezin da azaldu barik utzi, gure eta haragoko inguruko "Korrikalari" famatuenetarikoa: Alfredo Uria jaun agurgarria.

Badakigu zelango arrakasta izan duen oraintsu: sei egunen barruan 800 Km.tik gora egitea. Honek be esan lezake onuragarria izan zaiola mendian zehar egindako zenbait ibilaldi-lasterketa, bestelako lasterketa askoren artean, ala ez Uria?. Horregatik ba zuretzat Zorionak ez ... ZORTZI ONAK !!!, EHUN BIDER ZORTZI ZORION !!!

Helduentzako, gizonezko zein emakumezkoentzat erdua.

El camino de postas en Salinillas de Buradón

Autor: José Antonio Uriarte

La importancia de las vías de comunicación ha sido vital para el desarrollo de los núcleos de población. Como consecuencia de ello los pueblos por donde pasaban las rutas y caminos principales se veían favorecidos cultural y comercialmente por el paso de gentes de todo tipo y condición. Salinillas, ruta obligada por ser una de las pocas vías de unión entre Norte y Sur de la península a través de las Conchas de Haro, se vio favorecida por la construcción de caminos que pasaron junto a él y le dieron un fuerte auge comercial. El Camino de Postas que unía La Rioja con Guipúzcoa y Vizcaya atravesaba de cabo a rabo la jurisdicción de Salinillas, pasando frente al pueblo. Penetraba el camino en su suelo por la esquina de la venta llamada "La Concha", en el actual término de La Venta. Atravesaba los términos de Lejoste y Txirimendo hasta llegar al pueblo, de ahí subía por el barrio de San Martín, pasaba el barranco de Arratxa y Los Hornillos llegando hasta el boquete de "la Lobera" para bajar a partir de aquí por una pendiente vertiginosa a través del barranco, penetrando en la jurisdicción de Briñas por el término de La Justicia y junto al mojón o "IBTO" que divide las provincias de Alava y La Rioja.

Las obras del camino dieron comienzo el 13 de Agosto de 1764, y el 24 de abril de 1765 se aprueba su apertura, aunque su finalización estaba prevista para finales del año anterior. Debido a esto el coste inicial sufrió un aumento de 5.980 Reales de

Vellón, siendo el montante total de las obras de 46.117 Reales de Vellón.

La Construcción la llevó a cabo el maestro de obra Atanasio Eizagirre, natural de la villa de Mutiloa (Guipúzcoa), quien cobró la suma de 381 Reales de Vellón por el reconocimiento del Camino de Las Conchas y el de La Lobera, así como por la construcción de este último.

Como maestros canteros, Miguel Gorospe, vecino de Vitoria, que cobró 64 Reales de Vellón por reconocimiento, estancias y viajes, y Juan Cruz Urizar, vecino y residente en Salinillas, que por sus honorarios cobró 1.555 Reales de Vellón.

Félix de la Vega, maestro herrero, por su trabajo de mantener a punto las herramientas de los peones recibió 182 Reales de Vellón.

La supervisión de la obra era llevada a cabo por los sobrestantes nombrados para tal efecto y que eran personas próximas a la obra, así fueron nombrados José Albiz, natural de Salinillas, que ostentaba el cargo de Procurador General y Julián de Areta, también natural de Salinillas, que ocupaba el cargo de Regidor de dicha villa. Cobraron por sus trabajos en las obras 1.034 Reales de Vellón José Albiz y 752 Reales de Vellón Julián de Areta. Otros gastos a los que se hicieron frente fueron el pago al tesorero Joaquín González de Etxabarri y al escribano Antonio Zuazo, quienes por sus trabajos recibieron 990 y 24 Reales de Vellón respectivamente.



Vista del término Municipal de Salinillas de Buradón, desde el Toloño

A Tomás Fernández de Landa se le abonaron 203 Reales de Vellón por el suministro de 29 libras de pólvora. La explotación llevada a cabo en piezas, viñas y huertas adyacentes al camino, dieron un saldo de 1.368 Reales de Vellón, la conducción, en caballerías, del cascajo 335 Reales de Vellón y la nómina de los peones que realizaron el trabajo desde el inicio de las obras sumó un total de 33.030 Reales de Vellón.

El Diputado General de Alava, José Urbina, dictó una serie de especificaciones de ejecución del camino para que éste pudiera ser acabado, ya que los plazos y el presupuesto dados habían sido rebasados. El informe redactado daba datos concretos de la anchura en cada uno de los términos por donde transcurría el camino, así como los lugares en los que se tenían que levantar muros y arreglar las cunetas para la canalización de las aguas de correntería. Según el informe, en su punto noveno y último, todos los gastos de estos trabajos correrían a cargo del maestro de obra

-" Que serán de quentta y cargo del referido Mtro todos los matteriales para todo lo arriva dho sin exzeptuar cosa alguna ".

Para estar informado en todo momento de la situación en la que se encontraban las obras, José Urbina mandó se le diesen "partes de obra", los cuales eran remitidos por José de Albiz, por lo que cada mes le mandaba escrito con las incidencias acaecidas en las obras.

Esta no fue la única incidencia reseñable, ya que antes de las obras, la provincia de Alava y las villas de La Rioja Haro, Briones y Ollauri, se enzarzaron en la disputa de cual tendría que ser el paso que iba a ser arreglado, bien el de "la lobera", apoyado por Alava, o el otro arropado por La Rioja que era el que transcurría por "Las Conchas". Tras una serie de informes y diligencias que se practicaron, el Real y Supremo Consejo de Castilla resolvió a favor de mejorar el camino de "La Lobera", con el consiguiente enfado de las villas riojanas.

Como represalia La Rioja dejó medio abandonado el tramo final del camino de "La Lobera" que transcurría por terreno de Briñas, hasta su encuentro con el que atravesaba "Las Conchas" una vez rebasadas éstas, obligando a los viajeros a coger este último camino por lo impracticable que se encontraba la parte final de el de "La, como

bien se especifica en una misiva remitida a la Diputación de Alava por parte de las autoridades de Salinillas.

"El camino de "la Lobera" no se frecuentaba tanto como el de "las Conchas", aunque el primero estaba bien, era por que los de Briñas no querían reparar, ni reponer, en su distrito y territorio la parte y porción que confina con dicho camino y que en el interior, se podía usar éste con aquella frecuencia y comodidad, que se pudiera si los de Briñas hiciesen la obra que les corresponde en su terreno y jurisdicción"

Después de todos estos avatares y de llegar los caminos a unos estados lamentables, el de "las por las crecidas del río Ebro y el de "la por la orografía del terreno por el que transcurría y la dejadez de las autoridades de la Rioja en su mantenimiento, deciden recurrir ambas provincias, en el año de 1766, al Real y Supremo Consejo de Castilla, para el arreglo de los caminos, sin llegar, como la vez anterior, a un acuerdo de cual debía ser el beneficiado. Así pues, cada una de las provincias presenta una serie de informes, con sus respectivos planos, realizados por el maestro Atanasio Eizaguirre, por parte Alavesa e Ignacio Etxabarría, por la riojana, para convencer al Consejo de cual es el más indicado para su mejora.

Las alegaciones dadas por Alava para convencer al Consejo de Castilla, fueron que, el camino de "la necesitaría solo de 7.000 Reales de Vellón para su composición y el de "las 500.000 pesos, sin asegurarse la firmeza del mismo, debido al mal terreno por el que transcurre y a las crecidas del río Ebro, remarcando que el camino por ellos elegido sólo tiene un cuarto de Legua más que el de "las

El Corregidor de Logroño, en virtud del Real Consejo, hizo reconocer el camino a Ignacio Etxabarría. En el informe que presentó planteaba tres ideas; la primera, a su paso por "las tendría un costo de 360.000 Reales de Vellón, en la segunda, expresa la alternativa de otro paso por el cual tasa su costo en 50.010 Reales de Vellón, diciendo de él, que, si el camino pasara por éste serviría para todo el año y no sufriría los avatares del río Ebro, en su tercer pensamiento, distinto de los otros dos

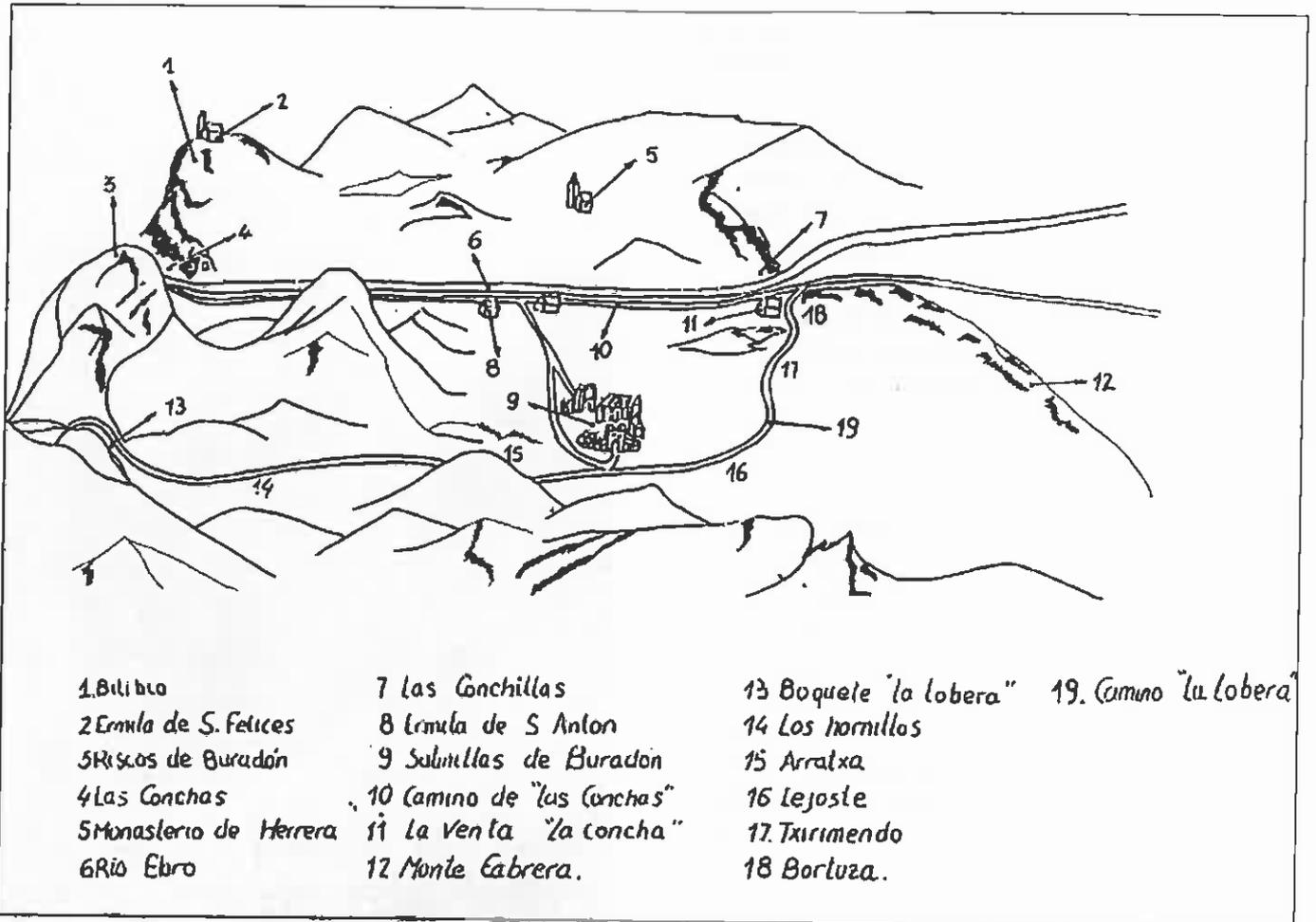


"Las Conchas" desde el interior del llamado "Barranco del Moro"

y tasado en 22.000 Reales de Vellón, afirma que cuando el río traiga crecidas el camino quedaría inutilizado. Añade también en su informe que.. "El camino de "la es de circunstancias odiosas y que tiene 10.998 pies mas largo que el de "las".

Como representante del Consejo, el arquitecto Marcos Bierna, tras leer los diferentes informes y encontrarlos totalmente divergentes, ante la imposibilidad de personarse en el lugar para dar, él mismo, solución al problema suscitado propone dos opciones.

En la primera de ellas, propone para evitar mayores conflictos y un arreglo de mutuo acuerdo, lo siguiente: Arreglar el camino de "las por un montante de 22.000 Reales de Vellón tal y como había tasado el maestro Ignacio Etxebarria en su tercera idea; Puesto que el camino de "la se hallaba casi compuesto, ya que años atrás se habían emplea-



dos mas de 40.000 Reales de Vellón a los que habían contribuido las dos partes, (lo cual no es cierto pues Alava fue la única que sufragó dicho gasto). De esta forma en los tiempos de crecidas del Ebro, se podría utilizar el camino de "la y el de "las el resto del año, con la obligación de cada parte de tener el camino por él elegido en buen estado de conservación.

Si no se optaba por el arreglo amistoso, Marcos Bierna proponía una segunda opción, la cual consistía en nombrar otro arquitecto, ya que él no podía acceder, el cual haría un estudio minucioso de ambos caminos, dando al final las consideraciones que considerase oportunas para el arreglo de uno y otro camino. Para tal efecto se nombraría a Pedro Fol como persona cualificada e imparcial, que tendría que responder ante el Real Consejo de todo lo que determinase, dando las razones de su elección.

Ante la imposibilidad de llegar a un acuerdo, se optó por esta segunda vía, la cual llevó al arquitecto Pedro Fol hasta Salinillas, para el estudio de

los caminos. Tras su reconocimiento dio su informe con una serie de conclusiones el 25.5.1767, siendo separadas las obras a ejecutar por cada una de las partes litigantes y que son por parte de Alava las siguientes:

1. El arreglo del camino de "la debido a su deterioro. Este camino sería de utilidad para el paso de caballerías y carruajes en el tiempo que el camino de "las se encontrase anegado por las aguas del río Ebro, siendo el montante total de las obras a ejecutar de 8.140 Reales de Vellón.
2. Se debería de componer el camino que transcurre por "las por lo útil en todo el tiempo a excepción de cuando es anegado por el río. Precio de ejecución de dicha obra 19.530 Reales de Vellón.
3. Alava debería acometer y sufragar la rotura de La Concha, para evitar la caída al Ebro, debido a la estrechura de paso en ese punto.

4. *Levantamiento total de una nueva planta por el paso de "las. De esta forma en sus crecidas no llegaría a inundar el camino. Se rehusó el ejecutar esta obra debido al alto coste que suponía, el precio de dicha obra era de 1.426.000 Reales de Vellón, coste que los pueblos afectados no serían capaces de asumir debido a su deteriorada situación económica.*

Las obras que tendrían que realizar los pueblos de La Rioja antes mencionados, son los especificados por Pedro Fol en los siguientes tres puntos:

1. *Dar elevación al camino de "la, el denominado de Berganzo, quitando todos los estribos y suavizando la cuesta que se halla en su jurisdicción, así como dar la anchura correspondiente al citado camino de "la. Debían, también reparar el camino de "las una vez que penetra en su provincia, todo ello por un coste de 4.500 Reales de Vellón.*
2. *Quitar las piedras del río Ebro, de su parte más baja, por un coste de 9.050 Reales de Vellón.*
3. *Desmontar las isletas que con motivo de la pesca han realizado y que favorecen la acumulación de materiales, formando una presa que ayuda a la subida del Ebro en tiempos de crecidas, total a pagar por este trabajo 7.500 Reales de Vellón.*

Aseguraba Pedro Fol que quitando todos los tropezos del río y empedrando el camino y levantando vallas, no se saldría el río con tanta facilidad, reduciéndose esta circunstancia en más de la mitad de las veces, pero que aún y todo en estas ocasiones los viajeros tendrían la opción de desviarse por el camino de "la.

Ambos caminos fueron mejorados, y eran utilizados indistintamente según el estado en el que se encontraban. A lo largo de los años el deterioro se hacía patente, y tres décadas después de su composición, más concretamente en el año 1.797, se realizó el Camino Real de Postas a Francia a través de Guipúzcoa, el cual tomó como base el de "las, con el consiguiente abandono de el de "la.

Aunque el estrecho paso de "las fue mejorado notablemente, el Ebro seguiría inutilizándolo durante mucho tiempo, por lo que el camino de "la siguió útil hasta casi mediado el siglo XIX.

NOTAS :

MARAVEDI:	Trigesimocuarta parte del Reales de Vellón.
REAL:	Moneda de diferentes metales, equivalente a 25 ctmos. de peseta.
VELLON:	Aleación de plata y cobre, con que se labró moneda. Moneda de cobre, calderilla.
REAL DE VELLÓN:	Moneda de plata que equivalía a 34 Maravedíes.

Expedición Vasca al TRISUL 7.120 m

Autores: Maite Legarreta-Ignacio Aldecoa

Este verano pasado, un grupo de amiguetes nos acercamos hasta el Himalaya, en la zona India, para intentar la ascensión al monte Trisul, de 7.120 m. de altitud.

El Trisul es una montaña situada en el

Garhwal Himalaya, en el macizo del Nanda Devi. En la India, esta montaña era la de mayor número de ascensiones, por su ruta normal, de un monte de 7.000 m. Pero con la declaración del parque-santuario del Nanda Devi, se prohibió su acceso



Maitane subiendo al campo 1



Esteban llegando al último punto alcanzado

por esta ruta y actualmente solo se puede acceder a la montaña por su parte Oeste.

Nuestro numeroso grupo estaba formado por Alberto Gil, Javier Markina, Jon Basoa, Esteban Larandogoitia, Juan Ramón Jodar, Txetxu Lete, Susana Elosegui, Markel Fontán, Adrian Campos y dos miembros de la Sociedad Excursionista Manuel Iradier Maitane Legarreta e Ignacio Garcia.

A finales de Julio, salimos desde el aeropuerto de Barajas en dirección a la India. Una vez llegados a Nueva Dehli, realizamos los trámites pertinentes y tras dos días salimos en autobús hacia el pueblo de Gat. Tras tres días de marcha, con derrumbamientos de carretera incluidos, llegamos a Gat un grupo de 14 personas, con 3 cocineros y el oficial de enlace. Allí se contrataron 45 porteadores y al día siguiente emprendemos la marcha hacia el lugar donde emplazaremos el campo base.

Esta marcha de aproximación se realiza en 5 días en los que pasaremos de los 1.000 m. de Gat,

hasta los 4.000 m. de altitud en el campamento base. La marcha transcurre a través de un valle, con bosques impresionantes en su parte baja; en la zona media (2.000-3.000 m.) atraviesa una selva húmeda en la que muchas veces se pierde el camino y hay que abrirlo entre una frondosa vegetación de bambúes y abedules. La parte alta discurre ya por praderas de alta montaña, cauchales pedregosos y un glaciar.

La marcha de aproximación y prácticamente toda la excursión, estuvo marcada por el mal tiempo, ya que el mes de Agosto corresponde al monzón de verano en la India.

El día 8 de Agosto instalamos el campo base y el mismo día 9 salimos hacia el lugar donde emplazaríamos el campo 1, a unos 4.800 m. de altitud. Esta salida tan rápida hacia el campo 1 se debe a que el día 9, amaneció despejado tras 4 días lloviendo.

La subida hacia el campo 1 discurre por el fondo del valle hasta un lago y allí tuerce hacia el Oeste, para remontar por una pedriza con tramos de 45° de inclinación y piedra muy suelta, hasta un collado a 5.000 m. Desde este collado se divisa la impresionante cara oeste del Trisul y a su derecha la arista por la que trataríamos de subir. Desde este collado se descienden unos 200 m. y se alcanza un glaciar, que hay que atravesar para instalar el campo 1 debajo de la pared oeste, en un lugar alejado de la zona de aludes.

Al día siguiente subimos a marcar el camino, en dirección hacia donde instalaremos el campo 2. Subimos sin portear material, ya que nuestra intención es aclimatarnos y reconocer el camino, para evitar zonas de grietas y aludes. Ese mismo día, parte del grupo baja hasta el campo base y otros nos quedamos a dormir en el campo 1.

Al día siguiente bajamos al campo base y entra un periodo de mal tiempo, que aprovechamos para decidir los aspectos de la ascensión.

La ruta por la que queremos subir es una arista entre la cara oeste y la vertiente norte de la montaña. La arista propiamente dicha, empieza a los 5.600 m. (campo 2) y discurre toda ella por hielo y nieve. La inclinación de la zona inferior es de 50°, con resaltes que alcanzan en algún punto los 70°

Alberto, Markel, Susana, Txetxu e Ignacio, salen con mal tiempo todavía hacia el campo 1. Durante el día va despejando y aunque llegamos



Cara oeste del Trisul

al campo 1 nevando, nos acostamos con un cielo estrellado.

Al día siguiente suben al campo 2, Alberto, Markel, Txetxu e Ignacio y el resto del grupo sube al campo 1. Al día siguiente se internan en la arista para equipar un tramo con cuerdas fijas hasta los 6.000 m. Con lo que ha nevado los días anteriores les cuesta mucho progresar por la arista, debido a su peligrosidad. Bajan al campo 2 habiendo equipado hasta los 6.000 m.

El mal tiempo vuelve a entrar por el valle y decidimos hacer un intento a cima desde el campo 2

A la una de la mañana salen Alberto e Ignacio por el tramo de cuerdas fijas y equipan hasta los 6.250 m., cerca del lugar donde tendría que instalarse el campo 3. Tras ellos suben Txabi, Juanra y Esteban y alcanzan los 6.300 m. En este punto y debido a la peligrosidad de la nieve y el mal tiempo deciden abandonar la ascensión y recoger todo el material instalado

Se llega al campo 2 y tras comentar el estado de la ruta entre todo el grupo, decidimos recoger todo y bajar al campo base.

Ya en el campo base y ante la persistencia del mal tiempo nos damos cuenta de que no van a quedarnos días para intentar otro ataque a la cima, así que dejamos instrucciones al oficial de enlace paque que baje todo el material y nosotros emprendemos el camino de regreso.

A la vuelta decidimos hacer un poco de turismo por este fascinante país que es la India y visitamos Varanasi, Agra y Jaipur, Tras agotar nuestros últimos días de vacaciones, emprendemos el regreso en avión hacia Madrid.

Tras esta breve crónica de un viaje tan intenso, queremos agradecer la ayuda prestada por la Sociedad y por todos los compradores de camisetas que nos han permitido financiar mejor esta expedición.

Picos de Europa (II)

Autor: Luis M. Iriarte

EXCURSION TURISTICO CUTURAL DE ARENAS DE CABRALES A CAIN

ARENAS DE CABRALES - PANES (22,5 km)

El desfiladero del Cares (no confundir con la Garganta Divina) se encuentra entre las localidades de Arenas de Cabrales y Abándames, cerca ya de Panes.

Después de salir de Arenas de Cabrales veremos en el Cares varios cotos salmoneros con las presas en el río preparadas para que los famosos peces puedan remontarlo.

En la aldea de Mildón tributa sus aguas al Cares el río Tajadura, que posiblemente tiene esta denominación porque taja un desfiladero muy pronunciado.

En Mildón se puede tomar la carretera de montaña que, hacia el Este, nos lleva al pueblo de Oceño, lugar muy típico y desde donde se pueden hacer bonitas excursiones para todos los gustos, por excelsos parajes naturales.

A unos 10 km de Arenas de Cabrales, y ya en pleno desfiladero, llegaremos al pueblo de Trescares, donde el río forma la foz del mismo nombre. En las proximidades de esta localidad se encuentra el puente romano de Lavidre y la aldea de Mier.

PANES - LA HERMIDA (10 km)

En Panes se unen los ríos Cares y Deva.

Seguimos el curso del río Deva, éste discurre por el desfiladero de La Hermida que delimita las comunidades de Asturias y Cantabria.

La capital del concejo de Peñamellera Baja es Panes, que está bañado por el río Deva - Cares.

Sobre esta zona rural existe el siguiente refrán: "El como de la desgracia es pasar hambre entre Panes y Potes" por lo rica y fértil que es y por los topónimos Panes y Potes.

El nombre de Panes proviene del paganismo de la zona dedicado al Dios Pan, tan vinculado a la agricultura, a los ríos y a la ganadería.

El nombre de Deva se dice que viene de diva (diosa), topónimo latino, muy frecuente en la comarca.

En el desfiladero de La Hermida, en un bello y sencillo mirador, se alza el monumento al salmón.

En los confines de Asturias, llegamos a la aldea de Rumenes, muy típica y escondida entre las montañas. Desde esta localidad, podemos hacer una excursión al bellissimo lugar de San Esteban (declarado en 1990 pueblo ejemplar) tomando una desviación a la derecha siguiendo el río del mismo nombre. Este camino que transcurre entre foces y cañadas llegada hasta la Collada Hermosa, donde se puede contemplar una impresionante vista panorámica.

El pueblo de La Hermida está situado a la mitad del desfiladero del mismo nombre, ya en tierras cántabras, se debe parar para contemplar el bello paisaje.

Dos kilómetros antes de llegar a La Hermida tenemos la central de Urdón, de donde podemos acceder al Balcón de Pilatos.

LA HERMIDA - POTES (15 km)

Siguiendo la ruta a orillas del río Deva, llegamos a una llanura desde donde sale un ramal que va a la bellissima iglesia mozárabe de Santa María de Lebeña. Esta joya arquitectónica de estilo bizantino data de comienzos del siglo X. Todo aquel que no visitó este lugar en anteriores ocasiones no deberá de dejar de hacerlo. Lo agradecerá.

Seguidamente nos encontramos con la localidad de Castro, en el valle de Cillorigo, lugar en el que hay un museo etnográfico en una preciosa casa particular que merece una parada.

POTES - PUERTO DE SAN GLORIO (27 km)

Potes, capital del Valle de Liébana, principal centro administrativo y turístico de toda la comarca.

A poca distancia de Potes, en dirección a Fuente Dé, tomando un ramaleta a la izquierda, a unos 3 km, se encuentra en un repliegue del monte Viorna, el Monasterio de Santo Toribio de Liébana, fundado en el siglo VIII, aunque posiblemente fue construido varios siglos antes. Parece ser que fue este Santo

quien trajo al Monasterio la mayor reliquia existente, en la actualidad, de la Cruz de Cristo.

Por esta zona, según ilustres historiadores, huyeron los moros derrotados en la Batalla de Covagonda, después de atravesar los Picos de Europa apresuradamente, acosados por los guereros de Pelayo.

A poca distancia de Potes, tenemos el pueblo de Valmeo, situado a orillas del río Quiviesca, afluente del Deva. Desde este pueblo, si vamos bien de tiempo, podemos hacer una corta caminata al pico Tobiles, que con sus escasos 700 m de altitud es una buena atalaya para ver el paisaje lebaniego.

A unos 8 km de Potes, se encuentra la localidad de Vega de Liébana, donde sería obligada parada. Aquí se juntan los ríos Quiviesca y Frío, este último descende de los neveros de Peña Prieta, de 2.586 m que está rodeada de lagunas y fuentes en las que nacen varios ríos o arroyos.

Desde Vega de Liébana hasta el alto de San Glorio hay unos 20 km por serpenteante carretera de montaña, bien cuidada por lo general, y digna de ser recorrida con tranquilidad contemplando el bellissimo paisaje.

Poco antes de coronar el puerto hay un mirador, con el monumento al corzo (muy abundante en la comarca). Aquí es necesario hacer una parada para contemplar el panorama y sacar algunas fotografías.

Desde el mismo puerto de San Glorio y a nuestra derecha sale una pista de tierra que en poco más de 2 km, nos sitúa a los pies de la peña que da nombre al collado y mirador de Llesba, donde se alza el monumento al oso pardo, otrora señor de estas montañas, y hoy día, ya raro en ellas. Desde este mirador se contempla un amplio panorama de los Picos de Europa, con una vista excepcional, por lo que ésta es una visita obligada.

PUERTO DE SAN GLORIO - LLANAVES DE LA REINA (4 km)

Después de contemplar los singulares paisajes que nos brinda San Glorio y Llesba, descendemos a tierras leonesas de Llánaves de La Reina. Esta localidad, además de una fuente con aguas sulfurosas, tiene unas ordenanzas de pueblo, por las que, como en otros pueblos de León y Asturias, sabiamente se regulan su concejo abierto y su típico reparto de tierras.

LLANES DE LA REINA - PORTILLA DE LA REINA (5,5 km)

Tras dejar este singular y ejemplar pueblo de



Santa María de Lebeña

Llánaves de La Reina, nos adentramos, carretera abajo, en un bello y profundo desfiladero formado entre altos peñascos por el río Yuso o del Valle de Estébano. Este desfiladero es conocido por el nombre de Las Hoces.

Después de pasar el túnel de Peñas Blancas llegaremos al "Balneario", que es una fuente de agua sulfurosa, para continuar descendiendo hasta la localidad de Portilla de La Reina.

Toda esta comarca de "La Reina" recibe este nombre, según parece, porque en ella tuvo su residencia la Reina Doña Constanza, viuda de Fernando IV.

Según varios tratadistas de augusta dama enferma de terciarias vino a estas montañas a buscar la salud del cuerpo y el esparcimiento del ánimo y, habiendo logrado mejorar y restablecerse con los aires saludables, las finas aguas y los sanos alimentos de aquel valle, hizo, por gratitud, declarar exentos de alcabalas a sus pueblos y mandó edificar a sus expensas las iglesias de las localidades de Boca de Huergano y de Los Espejos de La Reina.

PORTILLA DE LA REINA - POSADA DE VALDEON (19 km)



Mapa de la Zona

Desde Portilla de La Reina nos adentramos ya en el Valle de Valdeón por una carretera de montaña que pasando por el puerto de Pandetrave, va a los pueblos leoneses de Santa Marina, Prada y Posada de Valdeón.

En 10 km de ascendente carretera y en medio de verdes pastos y espesos bosques llegamos al puerto de Pandetrave (1.600 m).

En el puerto de Pandetrave no será raro que pudiésemos ver un cervatillo o una simpática ardilla, o el vuelo majestuoso y a la vez silencioso de un azor o águila real.

El descenso desde el puerto de Pandetrave a

Santa Marina de Valdeón es un mirador natural de los Picos de Europa.

El río Cares nace en las Fuentes de Freñana, entre los puertos de Pandetrave y de Panderrueda pero no toma este nombre hasta Posada de Valdeón, pues es aquí donde se unen los numerosos arroyos que recogen el agua de las montañas circundantes.

POSADA DE VALDEON - CAIN (7 km)

Cordiñanes otrora cuna de grandes pastores y cazadores de los Picos de Europa. Hay proyecto de construir un teleférico desde este pueblo hasta el re-



Mirador del Tombo

fugio de Coyado Jermoso a través del impresionante Canal de Asotín, que nos queda al Este.

Dejando este pueblo y cruzando el río Cares por un moderno puente ascendemos suavemente para llegar a un altozano, en una curva de la carretera, donde se alza el mirador del Tombo, con el monumento al rebeco, el animal más representativo de los Picos de Europa.

En el mirador del Tombo tenemos que pararnos para contemplar, ayudados por un mural de orientación geográfica que allí hay, los principales picos que se ven desde ese lugar y que son muchos, si el día está claro y despejado.

Después de maravillarnos y gozar con la contemplación des estas altas montañas y, posiblemente, ver el vuelo majestuoso de algunas águilas o buitres, seguiremos camino en dirección a las praderías de Corona; se dice que aquí fue coronado Don Pelayo tras la famosa Batalla de Covadonga y de ahí vendría el nombre de este lugar.

En Corona, junto a unas cabañas de pastoreo, a la derecha del camino según descendemos, esá la ermita del mismo nombre, la cual, según la tradición,

fue edificada en honor de la Virgen de Corona, patrona de este valle, en recuerdo de la coronación de Don Pelayo tras la victoria sobre los moros. Aquí es obligado detenerse, tanto para ver la ermita como para contemplar el río Cares, que a su lado va, con su verde y azulado color esmeralda.

En este lugar, a nuestra izquierda, junto a la carretera, se alza el famoso "Chorco de los Lobos". Es un antiguo cazadero de lobos que recientemente fue restaurado.

Tras dejar el bello y singular lugar de Corona seguiremos descendiendo hacia el pueblo de Caín, a donde llegaremos en poco tiempo. Pasaremos por singulares puentes y la majada de Las Vegas; y, un poco antes de la entrada del pueblo, por la llamada "Hoz de Caín", primer desfiladeros de cierta importancia que forma el torrencial río Cares.

Ya en Caín, pueblo de Labriegos, pastores y cazadores en otros tiempos, es preciso descansar y reponer fuerzas. Algunos bares de esta localidad alquilan camas y preparan sabrosas comidas caseras.

De Caín era el famoso pastor Gregorio Pérez, el "Cainejo" quien el día 5 de agosto de 1904, junto con Pedro Pidal, marqués de Villavicioa de Asturias, coronó por primera vez el famoso Naranjo de Bulnes.

Para hacer el viaje de retorno a Arenas de Cabrales podemos hacer una variante, que es, de Posada de Valdeón y por el puerto de Panderrueda - puerto del Portón y pueblo de Riaño llegar a Portilla de La Reina.

De Posada de Valdeón a Portilla de La Reina tenemos unos 42 km que describo a continuación.

POSADA DE VALDEÓN - PUERTO PANDERRUEDAS (9,5 km)

De Posada de Valdeón tomaremos la carretera



Mirador de Valdeón, en el puerto de Panderruedas.

que nos conducirá al puerto de Panerruedas, pasando por pueblos tan singulares y bellos como Soto de Valdeón y Caldevilla, que han pasado rápidamente de ser agrícolas y ganaderos a convertirse en turísticos-gracias a esta vía de comunicación.

Donde había huertas, ahora hay camping; donde otrora pastaban las vacas y cabras, hoy corretean los deportistas de aire libre; y donde antes sonaban con su particular canto los carros del país, ahora suenan los cláxones o frenazos de los muchos vehículos motorizados que día a día allí llegan, especialmente en época estival. Pero los lugareños, parece ser que son felices con el cambio.

Poco antes de llegar al puerto de Panderruedas tenemos el Mirador de Valdeón o de Santa María del Villar.

PUERTO PANDERRUEDAS - PUERTO DEL PORTON (4,5 km)

Esta carretera discurre por un lugar de gran belleza entre bosques de especies arbóreas autóctonas, principalmente hayedo, donde se refugian y viven animales como el mítico urogallo, o tímidos corzos, poderosos jabalíes y astutos zorros. Tampoco es infrecuente la presencia, aunque sólo sea de paso, de algún lobo e incluso de algún oso pardo, especialmente en época de hibernación o en la primavera, cuando se desplazan para degustar los sabrosos frutos silvestres como los arándanos, frambuesas, moras y fresas silvestres.

En el puerto de Panderruedas se alza un pequeño monolito y un mirador, desde donde se divisa todo el Valle de Valdeón y la ingente mole caliza de los Picos de Europa. Este mirador llamado de Piedrashitas y de construcción moderna poco acorde con el paisaje, está algo alejado del puerto de Panderruedas, siendo necesario tomar un sendero que, en pocos minutos, nos sitúa en dicho lugar, caminando siempre en dirección Norte.

A partir del puerto del Portón tenemos dos opciones:

- (A) Dirigirnos a Riaño y por Portilla de la Reina volver a desandar el itinerario realizado anteriormente, o
- (B) Dirigirnos a Arenas de Cabrales pasando por Cangas de Onís.

A continuación desarrollaré la opción (A) para a continuación indicar la (B).

Opción (A)

PUERTO DEL PORTON - RIAÑO (16 km)

En el puerto del Portón (1.311 m.) hay una ermita

en honor a la Virgen Inmaculada o Nuestra Señora del Portón.

Antes había aquí una famosa venta para caminantes y un santuario con albergue para pobres y viajeros.

Descendiendo el puerto del Portón y pasando por el pueblo de Vegacorneja llegaremos al embalse de Riaño donde se pueden practicar todo tipo de actividades náuticas.

Después de contemplar este gran embalse, seguiremos en dirección al pueblo de Riaño.

Riaño es cruce de carreteras entre León, Asturias y Cantabria, cerca de los Picos de Europa y de puertos de montaña de la cordillera Cantábrica, como Tarna, San Isidro, el Portón y San Glorio, muy frecuentados en épocas de nieves por los esquiadores. Además esta localidad está situada entre dos grandes reservas de caza, la del Mampodre y la de Riaño.

RIAÑO - PORTILLA DE LA REINA (15 km)

Desde Riaño pasaremos por el pueblo de Villafrea de La Reina, con su capilla de San Roque, después nos encontraremos con la localidad de Los Espejos, donde se dice que está enterrada Doña Constanza.

Por la carretera nacional 621 ascenderemos hasta Portilla de La Reina.

A partir de aquí desandaremos la ruta que hemos empleado para llegar de Arenas de Cabrales a Portilla de La Reina.

Opción (B)

PUERTO DEL PORTON - OSEJA DE SAJAMBRE (11,5 km)

El salmonero río Sella nace en tierras leonesas, cerca del puerto del Portón y de la Fuente del Infierno, a unos 1.200 m. de altitud sobre el nivel del mar, en Junseya (o Junsella).

Este río Sella penetra a los pocos kilómetros de su nacimiento en Asturias, y desemboca en el mar Cantábrico formando la ría de Ribadesella, después de recorrer 65 km. desde el collado del Portón.

Hay algunas curiosidades sobre este famoso río salmonero, el primero en España en este género piscícola. Por ejemplo, antiguamente, entre los habitantes de sus orillas, era frecuente que los trabajadores por cuenta ajena manifestasen expresamente en sus acuerdos, que "no se les diese salmón todos los días de la semana para comer...", pues tal era la abundancia de este pez. También se decía que este río era de color plateado, por las escamas de sus muchos salmones.



Ermita Románica, Siglo XII, en el pueblo de Lafuente

Aparte del salmón, este río es apreciado entre los pescadores, ribereños y foráneos, por sus truchas y reos.

Descendiendo desde el puerto del Portón, los bosques de especies arbóreas caducifolios nos irán flanqueando el paso, al igual que las altas paredes rocosas de los desfiladeros. En estos bosques aún canta el urogallo en primavera, reclamando la presencia de sus hembras; y corretean los corzos, trepan los rebecos, "fozan" los jabalíes, saltan de rama en rama las ardillas o esperan astutamente el paso de una presa fácil los tejones, garduñas, martas, comadreja y turones. También los lobos y los zorros campan por estos lugares y, rara vez ya, el oso pardo, el poderoso "Ursus arctos", hace sentir su presencia en la espesura, en forma de rastros inconfundibles de gran plantígrado.

Después de curvas y recurvas como las de Fuente del Infierno o La Petanera y del túnel de Peña Negra, la carretera nos conduce a Oseja de Sajambre, capital de esta comarca.

Poco antes de entrar en el pueblo de Oseja sale, a la izquierda, un ramal de carretera que nos lleva a las típicas y montaraces aldeas de Vierdes y Pío, situadas a los pies de la Sierra de Carcedo y de los picos Niajo, Pozalón, La Tabla y Ten. Este último pico no hay que confundirlo con la cercana Peña Ten, la que con su hermana Pileñes, es objeto del dicho popular:

*Ten y Pileñes
buen par de peñes.
Ten pá les cabres,
pá oveyes Pileñes.*

Oseja de Sajambre, a menos de 800 m. de altitud, con sus caseríos, su antigua iglesia y sus establecimientos hosteleros, es el centro del valle, o mejor dicho, de los tres valles que allí confluyen, el del río Sella, el de Valdemagán y el de Soto o Dobres.

OSEJA DE SAJAMBRE - CENEYA (15 km)

A poca distancia de Oseja de Sajambre, carretera abajo, tomaremos una "carreterina" de montaña que pasando por túneles, precipicios y miradores naturales, nos sitúa en algo menos de 6 km. en Soto de Sajambre, el "Jardín de Peña Santa".

Este bello pueblo de montaña está a casi 1.000 m. de altitud sobre el nivel del mar, en las estribaciones del Parque Nacional de la Montaña de Covadonga y del Macizo Occidental de los Picos de Europa o Corrión. Las calles son estrechas y están surcadas por arroyuelos. Todo tiene un rancio sabor campesino y montaraz, como los caminos, los senderos, su fonda, sus bares, sus antiguas casas, sus tranquilos rebaños de vacas y otros animales que bajan al atardecer... Todo ello es precioso y natural.

Después de dejar el valle de Sajambre con su último pueblo, el ancestral Ribota, retomamos la carretera 625 adentrándonos en el siempre impresionante desfiladero de Los Beyos, en tierras asturianas.

En una curva de la carretera, donde hay un puente y venta llamados de La Huera o Güera (también Agüera) habría que hacer una nueva parada, y leer la placa labrada en la piedra que hace mención a los intrépidos constructores de esta singular y escarpada carretera.

Si disponemos de tiempo es aconsejable tomar una pista de montaña que nos lleva, a la izquierda, al típico y escondido pueblo de Viboli situado a los pies de la Peña Salón y del frondoso bosque de Peloño.

Para llegar a Viboli, pasaremos por las impresionantes "foces" de Los Andamios o del río Candano, así como por la aldea abandonada de Cándanu. En este último lugar desde época muy reciente una pequeña "carretera" a los pueblos de Casielles, Caviella y Biamón, también dignos de ser visitados.

Se recomienda que se haga esta sub-ruta a pie, para poder contemplar mejor las maravillas de la Naturaleza que allí se encuentran escondidas, salpicadas por las cascadas que se descuelgan desde las altas paredes del desfiladero. El paseo puede durar poco más o menos una hora la ida y algo menos al regreso.

Tras ver el desfiladero de Los Andamios y el pueblo de Viboli regresaremos a Güera para retomar nuestro camino a Ceneya.

Descendemos por la carretera (625) del desfiladero de Los Beyos, desde el puente Güera hasta el puente Vidosa, donde sale otra carretera al alto "pueblín" de Viego. En este concejo se celebran las fiestas del Carmen en el mes de julio, y San Lorenzo en agosto. El último día del año hay una curiosa costumbre, llamada de la "Guirria"; consiste en que un luga-



Nacimiento del Ebro en Fontibre

reño disfrazado se dedica a besar a todas las mujeres que encuentra y a los hombres los mancha con cenizas, en medio de un gran jolgorio, sin que tenga que pagar los desperfectos que ocasione su juerga. Según la leyenda, esta costumbre recuerda a un señor feudal que, en la Edad Media, se acercaba hasta estos lares para hacer lo que le parecía, como despedida del año, sin que las autoridades le pudiesen decir nada, ni pusiesen coto a sus desmanes.

Otra vez en Vidosa proseguimos la carretera hasta Ceneja. Desde Ceneja sale una "carreterina" de montaña a la localidad de Amieva. En el concejo de Amieva se produce artesanalmente el queso de "Los Beyos".

CENEJA - CANGAS DE ONIS (18 km)

Siguiendo el descenso de las aguas del Sella, llegaremos en seguida a la confluencia con un gran afluente, el Dobra, que por su margen derecha tributa las aguas al Sella.

En este lugar de confluencia hay un camino que en poco tiempo nos sitúa, aguas arriba del Dobra, junto a un bello puente romano llamado "Los Grazos". Si queremos andar algo más, este mismo camino nos lleva, en poco tiempo, a un paraje de inu-

sitada belleza donde termina el desfiladero del Dobra, lugar rico en truchas y donde aún se pueden ver las nutrias y el curioso martín pescador, así como las simpáticas ardillas. Un poco más arriba el río forma una gran "poza" o laguna, llamada por los lugareños la "cuchara" u "Olla de San Vicente", que está al lado de la majada del mismo nombre.

En Tornín ya entramos en el concejo de Cangas de Onís, para llegar rápidamente a Caño, lugar de pescadores, gran coto salmonero, y ahora estación de estudio y recuperación de salmónidos. Aquí podemos ver saltar los salmones al atardecer, entre las presas y canales construidos en medio del río, para que este pez los pueda remontar.

Desde Caño, donde está el Palacio de los Vega, en poco más de 2 km llegaremos a la sin par Cangas de Onís, primera capital de Asturias y de España, después de la Batalla de Covadonga.

Su puente romano, también llamado "El Puentón", es en realidad una construcción gótica. De grandes proporciones, se sitúa ante un fondo paisajístico de gran belleza natural, con el río Sella y el Pico Pierzu rodeados de bosques.

En Contranquil, próximo al centro urbano, está la ermita de la Santa Cruz, construida en el siglo V, parece ser que sobre un dolmen celta. El rey Favila la reconstruyó tres siglos después, siendo reformada posteriormente en varias ocasiones. Los restos del citado dolmen, que pueden ser contemplados en la cripta, poseen extraños signos, interpretados por algunos como obra de seres de otras latitudes del Universo.

Dentro de la iglesia tenemos una cueva, a la que se entra por una boca como pozo y allí hay una capilla y altar y posiblemente estará el enterramiento del rey Favila.

CANGAS DE ONIS - BENIA (15 km)

Después de salir de la histórica Cangas de Onís en dirección a Benia, veremos verdes praderas donde se pueden ver muchas cabezas de ganado, especialmente vacuno y caballar y campos dedicados a la agricultura, a orillas del río Güeña. Los típicos caseríos y los ancestrales hórreos nos harán compañía durante todo el viaje.

En La Venta llegaremos al cruce de carreteras, la carretera de la derecha (que en realidad es la que sigue de frente) va a Covadonga; a los pocos metros de tomarla encontramos el Centro de Exhibición de Fauna Autóctona "La Grandera", digno de ser visitado por la cantidad de especies animales que allí hay, bien ambientadas en la Naturaleza y que difícilmente podemos ver en montes y valles.

En la famosa Villa de Corao hay que detenerse y recordar, entre otras cosas, que este lugar es muy conocido por sus relojes, fabricados antaño artesanalmente.

Cerca de Corao, en un pequeño collado o cresta de roca caliza, se encuentra la Cueva del Cuélebre, cuyo nombre tiene su origen en la mitología asturiana, pues el cuélebre es una serpiente gigante con alas, que suele habitar en cuevas, bosques espesos y fuentes o ríos subterráneos. Esta cueva fue explorada a finales del siglo pasado; en ella se encontraron varias piezas de cobre, un hacha pulimentada y un canto con decoración, que parece ser un ídolo.

Dice la leyenda que al Cuélebre de Corao había que ir a darle de comer todos los días, pues si no salía a comerse a los vecinos, hasta que un cura párroco de Abamia terminó con el Cuélebre, de forma trágica para él mismo, su caballo y el citado animal mitológico, pues murieron todos.

En Benia está, entre otras, la cueva del Oso, donde se encuentra el esqueleto completo de uno de estos plantígrados petrificado.

BENIA - ARENAS DE CABRALES (16,5 km)

Desde Benia se puede continuar hasta Ortiguero. Si disponemos de tiempo y tenemos ganas de caminar por intrincadas "foces", de Ortiguero tomamos el camino que va a La Molina y que sigue, aguas arriba del río Casaño, hasta una bella cascada.

Descendiendo por la carretera llegaremos, entre otros, al pueblo de Carreña, capital del concejo de Cabrales, desde aquí se puede ir por carretera de montaña a la bellísima aldea de Asiego, excelente atalaya de los Picos de Europa.

Entre Carreña y Poo de Cabrales tan solo hay 3 Km y, hacia la mitad, en plena carretera, se alza el mirador del Pozo de La Oración, desde donde se ve magníficamente el Pico Urriellu (Naranjo de Bulnes) entre otras cumbres del macizo central de los Picos de Europa. Al atardecer se puede ver de color naranja la famosa cara Oeste del Pico Urriellu al darle los rayos solares.

De aquí llegaremos en poco tiempo a Arenas de Cabrales donde el río Casaño se junta al Cares.

MIRADORES Y VISTAS PANORAMICAS

- **Mirador de Llesba (1.670 m.):** A media hora de camino del puerto de San Glorio, en la carretera de Potes a Riaño, con el monumento al oso. Completo panorama de los tres macizos en el que destacan la Peña Vieja y la Tabla de Lechugales.
- **Puerto de Pandetrave (1.562 m.):** Buena perspectiva del Valle de Valdeón enmarcado por el Macizo de la Bermeja (Macizo Occidental) y las Torres del Frierio, del Hoyo de Liordes y de Salinas (Macizo Central). Todo su descenso hacia Santa Marina de Valdeón es un mirador natural.
- **Mirador de Piedrashitas (1.517 m.):** A diez minutos de caminata del puerto de Panderruedas (1.450 m.). Espléndida vista de la Peña Santa de Castilla, Macizo de la Bermeja, Valle de Valdeón, Torre Cerredo, Torre de la Palanca, Llambrión, Torre del Frierio, Torre de Salinas, etc.
- **Mirador del Tombo de Cordiñanes:** Situado en la carretera que une Posada de Valdeón con Caín y a mitad de camino entre ambas poblaciones. Adornado con un esbelto monumento al Rebeco, desde él se goza la maravillosa vista del curso alto del río Cares.
- **Mirador de Santo Toribio de Liebana (507 m.):** Desde la ermita de San Miguel se tiene el más completo panorama del Macizo Oriental de los Picos de Europa.
- **Mirador del Corzo:** En la subida al puerto de San Glorio, desde Potes.
- **Mirador Monumento al Salmón:** En el desfiladero de La Hermida.
- **Collada Hermosa:** En San Esteban se accede de la aldea de Rumenes.
- **Balcón de Pilatos:** Se accede de la central de Urdón, en el desfiladero de La Hermida, 2 km antes de llegar al pueblo de La Hermida.
- **Pico Tolibes:** Se accede del pueblo de Valmeo, a poca distancia de Potes y a orillas del río Quiviesca.
- **Mirador de Valdeón:** En el puerto de Panderruedas.



VITORIANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

GRUPO IBERDROLA

Direcciones: Beato Tomás de Zumárraga, 1 - D - Urarte, 2 (Polígono Ali-Gobeo)

TELEFONOS: 22 90 00 (Centralita) - 22 31 50 (Averías)



**CENTENARIOS
EN
VENTA Y MANTENIMIENTO
DE CALZADO PARA
CAMPO Y MONTAÑA**

Mateo Moraza, 21
Teléfono (945) 23 22 10
01001 VITORIA-GASTEIZ

PROFESIONALES DE ALTURA

- 
- V-MATIC • PLATÓ DE VIDEO •
 - SUS FOTOS Y DIAPOSITIVAS EN 1h. •
 - PASOS DE VIDEO A COPIA VIDEO •
 - 8 mm. VHS-BETA • CALIDAD PROFESIONAL •

L & P

FOTOGRAFOS

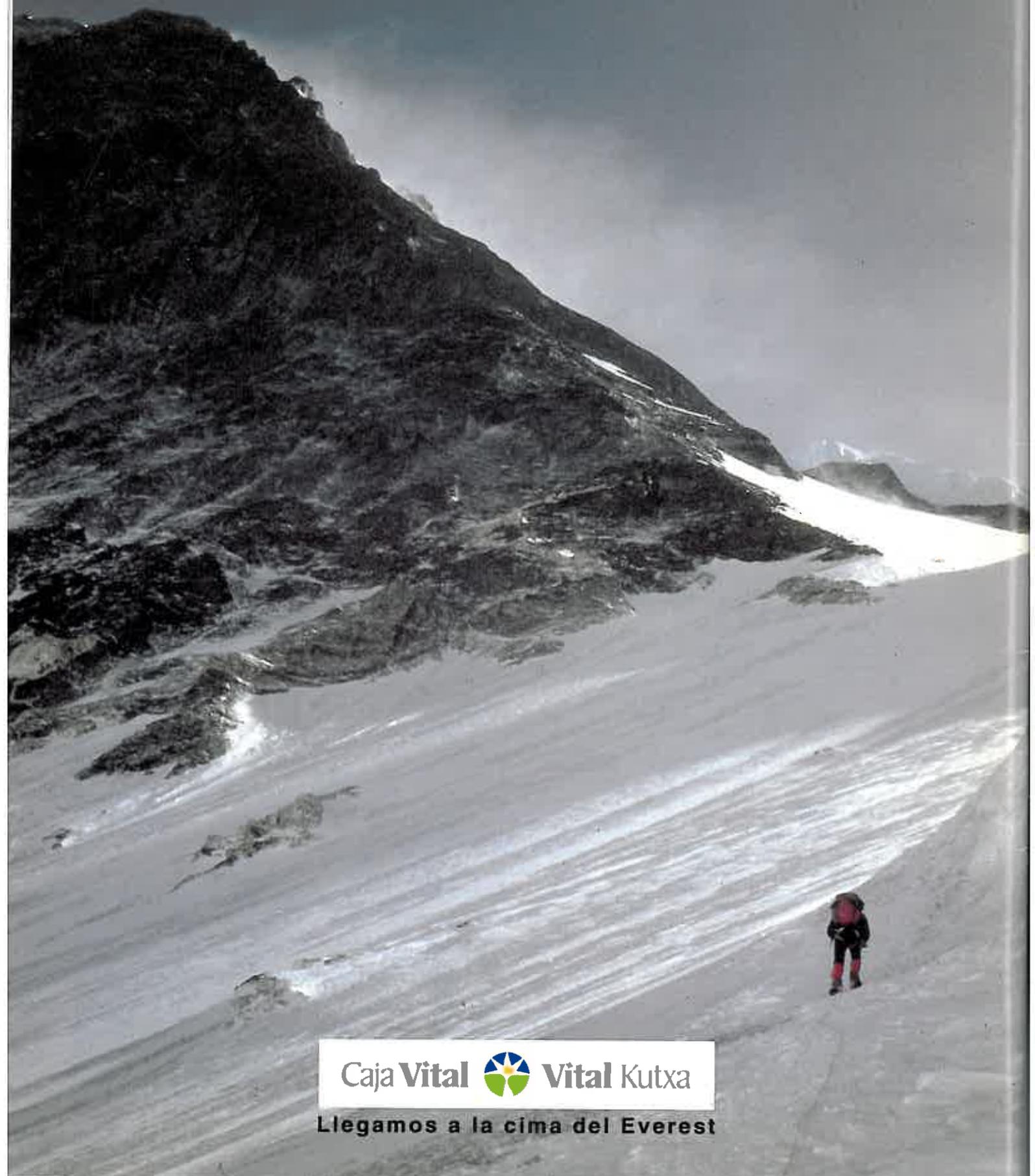
Ricardo Buesa, 6
Tel.: 24 80 68
Fax: 22 49 49

Sancho el Sabio, 16
Tel.: 13 08 16

Fueros, 31
Tel.: 12 03 45

VITORIA - GASTEIZ

En lo más alto



Caja Vital  Vital Kutxa

Llegamos a la cima del Everest